



Til Lokalrådets medlemmer, suppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd, februar 2020.
Dato & tid: torsdag den 6. februar 2020, kl. 17.00 – 19.00
Sted: Mødelokale Rødegård Plejecenter, Resenbro.
Afbud fra Rune.

Dagsorden:

1. Borgerhenvendelser

Marcus og Lesya Sommerbirk fortæller om brev til kommunen

Lesya og Marcus Sommerbirk orienterede om det åbne brev, de har sendt til borgmesteren. I brevet "Den "dystre" kommune" beskriver de, hvordan kommunens prioriteringer af fartnedsættende trafiktiltag virker og udfordrer kommunens prioriteringer og begrundelserne for dem (at der ikke er sket ulykker). Lokalrådet arbejder hårdt på at få farten ned på Møllegårdsvej med 2 bump som dem i Voel samt en fodgængerovergang ved Møllegårdsvej/Skellerupvej. Så omkring dette er lokalrådet enig med Lesya og Marcus. Marcus ville sende brevet videre til Hans Okholm

2. Status på arbejdet med forskønnelse

a. Linå - opfølgning på tilbagemeldinger fra kommunen, (Jette og Mette)

Jette meddelte, at chikanen ved kirken er flyttet efter aftale med landmanden. Der vil blive sået græs ved træerne, når det bliver forår. Containeren ved crossbanen flyttes, når føret er, så det kan lade sig gøre at køre dertil. Mette har fulgt op på sagen omkring lys ved klubhuset og gør det fortsat.

b. Resenbro – vi kigger på landskabsarkitektens forslag og beslutter, hvad vi gør.

I mail fra Elsa Eskesen står der:

"Vi vil gerne mødes med jer og drøfte planen, arbejdsprocessen og tidsplanen."

(Kalle og Knud)

Vi har fået tilsendt landskabsarkitektens skitseforslag til anlæg ved Skærbækvænget/Skærbækvej. Elsa Eskesen vil gerne mødes med lokalrådet om skitserne. Beregninger viser at det skulle kunne udføres indenfor bevillingen på 200.000 kr. (uden moms).

Fra lokalrådet vil Kalle og Knud gerne mødes om det. Knud giver Elsa besked og beder om flere forslag til dato på åstedet om eftermiddagen i tidsrummet 13 – 16.

- 3. Opfølgning på ideer og henvendelser – og hvordan får vi nye ideer hentet frem**
a. Linå
b. Resenbro – herunder trafikhenvendelser til kommunen

Jette fortalte, at der er 4 personer, der arbejder videre omkring anvendelsen/brugen af Rytterskolen. Den skal ikke være i konkurrence med forsamlingshuset og kun være til små grupper, der vil samles om en aktivitet. Omkring Linå folderen skal der indsættes den gruppe, der arbejder med crossbanen. Jette sender materiale til Knud, der sørger for resten.

Lokalrådet fortsætter arbejdet omkring nedsættelse af farten gennem Resenbro. Der følges igen op på dette gennem henvendelse til Hans Okholm. Knud skriver til ham.

4. Rundt om bordet

Er indeholdt i de andre punkter.

5. Høring busplaner – opfølgning (alle høringer meldes overstået)

Mette har brugt mange dage på at komme i kontakt med Midttrafik. De er ikke færdige med køreplansforslag til bus 113 og bliver det tidligst omkring 17. februar. Mette har skrevet til alle store firmaer om køreplansbehov for medarbejdere. Danfoss har nogle forslag. Mette skriver til Hans Okholm om det, så kommunen er oplyst om det og kan presse på. Lokalrådet følger op på køreplanen.

Nogle fra Resenbro efterlyser et læskur ved Stidalsvej/Smingevej indeholdende bænke. Knud skriver til kommunen om det.

6. Borgermøder i foråret?

Årets borgermøde afholdes i Linå forsamlingshus den 3. september i forbindelse med kommuneplansorienteringen fra kommunen. Andet indhold finder vi ud af senere.

7. Nyt fra Silkeborg kommune samt aftale om møde 3. september i Linå (ingen ekstra tilskud til borgermødet)

Bilag er udsendt til alle. Se også punkt 6.

8. Fra formandsmødet 3.2
(Knud)

Knud deltog i formandsmødet den 3. februar og har sendt et referat til lokalrådet. Ud over det fortalte Knud, at de havde været glade for Steen Vindums besøg i Gjessø. Han vil fortsætte til alle øvrige byer, så på et tidspunkt bliver det vores tur. Vi afventer et udspil fra kommunen. Lokalrådet er inviteret til et møde på og med Midtjyllands Avis den 25. februar kl. 17 – 19. Mette oplyste, at hun kunne og ville deltage. Vi andre undersøger muligheder for deltagelse. Knud er forhindret på grund af ferie. Knud giver avisen besked. Kalle har undersøgt muligheden, men kan ikke den dag.

9. Økonomi – status

(Birgitte)

På formandsmødet kom det frem, at kommunen har en bankforbindelse til alle bankforretninger. Denne kunne med fordel benyttes af alle lokalråd, så alle gennem en fælles løsning fik samme behandling. Det kan der arbejdes på. Birgitte oplyste, at hun havde sendt de ønskede oplysninger til "vores" bank og ikke hørt fra dem siden, så alt må være i orden. Kommunen har indsat vores tilskud for i år på 6.000 kr.

10. Forslag til dagsorden til næste møde 5. marts

Trafikplaner for busser skal ses på.

11. Evt.

Intet at bemærke.

Referent: Kalle den 7. februar 2020.

Bilagene er på denne og følgende sider:

Bilag pkt. 5 – Høringer busplaner

913X:

Bemærkninger: Afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 16.00 nedlægges på grund af få kunder, og der indsættes ny tur fra Aarhus til Silkeborg kl. 15.00 til aflastning af rute 113. Afgang fra Silkeborg kl. 6.10 til AUH, Skejby nedlægges på grund af få kunder, og der indsættes ny tur fra Galten kl. ca. 6.35 til Aarhus Rutebilstation, hvor kunderne ved Ringvejen kan skifte til linje 6A til Aarhus Universitetshospital (AUH Skejby).

113 – åbenbart overstået:

Bemærkninger: Vi er endnu ikke helt færdige med at planlægge køreplanen for rute 113. Der vil formentlig komme en ny høring af rute 113 senere i januar, når vi er færdige med køreplanen. Der vil bl.a. blive indarbejdet mere køretid på flere afgang.

112:

Bemærkninger: Ruten udvides til at betjene Silkeborg på én dobbelttur for at tilgodese direkte hjemkørsel af skoleelever og uddannelsessøgende:
Afgang kl. 14.00 ændres til 13.28 og fortsætter til Silkeborg. Der køres retur fra Silkeborg kl. 14.50.

Derudover udvides ruten med 3 Flexbus ture i hver retning:
Afgang fra Voel til Sorring kl. 10.30, kl. 12.30 og kl. 20.30
Afgang fra Anelystvej kl. 8.53, kl. 12.23 og 20.32 til Voel.

På alle ture er der skiftemulighed i Voel til/fra rute 223.

Resenbro: Bybus 1: Sygehuset - Sensommervej – Resenbro – ingen kørsel til Linå!

Bemærkninger: Mindre tilpasninger i køretid og afgangstider.

Bilag pkt. 7.

Nyt fra Silkeborg Kommune

Referater ikke udsendt pr. 30. jan.

Vedr. møde om kommuneplanen d. 3.9 er oplægget bl.a.:

Kommuneplan 2020-2032

Omkring august-september 2019 afholdte de byplanansvarlige møder med lokalrådene med henblik på at indsamle input til arbejdet med forslag til ny kommuneplan.

Forslag til ny kommuneplan er under udarbejdelse, og planforslaget forventes politisk behandlet i juni 2020.

Herefter sendes planforslaget i 8 ugers offentlig høring fra medio august til medio oktober 2020.

Borgermøderne tilrettelægges af lokalrådene, som har værtskabet. Princippet er det samme som ved forrige kommuneplanrevisionsproces.

Tidligere har der været ydet økonomisk tilskud til lokalrådene, som har kunne anvendes til bl.a. afholdelse af borgermøder. I januar 2020 skal Nærdemokratiudvalget drøfte disponering af midler.

På mødet præsenteres en række emner fra forslaget til ny kommuneplan.

Oplægget forventes at vare maks. 1½ t og foreslås lagt i starten eller slutningen af dagsordenen. På mødet forventes der at deltage politikere og repræsentanter fra administrationen.

Kommuneplanrevisionsprocessen er beskrevet nærmere på følgende hjemmeside: [Kommuneplan 2020-2032](#)

Oplægget til lokalrådenes input ses [HER](#)

Heri står bl.a.:

Møderne med lokalråd tager afsæt i: • Visioner • Fællesskaber og mødesteder • Forbindelser • Trafik • Det blå, det grønne og outdoor • Omdannelse og udvikling

Bilag pkt. 2:

Trafikforbedringer chikaner– Linå



Trafik-heller nord for Linå kirke på Vangvedvejen

Bilag pkt. 3b

Gødvad Mælkevej



Fra Silkeborgs side om Kommuneplanen:

Ny kommuneplan på vej (2020-2032)

Vi er i gang med at revidere Kommuneplan 2017-2028. Den nye kommuneplan 2020-2032 tager udgangspunkt i [planstrategi 2040](#) , hvor der særligt er fokus på:

- Udvikling af Silkeborg midtby
- Udvikling af omegnsbyerne
- Silkeborg by vokser
- Eriksborg – en ny bydel mellem Gødvad og Grauballe
- Attraktive erhvervsarealer
- Trafik og mobilitet
- Boliger for alle
- Klima og bæredygtighed